

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAT :		Opava východ - Olomouc hl. n.				PŘEJEZD v km: 72,988											
DRUH :		PZS 3ZNI				Závory: celé				Označení: P7566 / A1							
Komunikace :						silnice III.třídy								Rozhodující uživatelé: silniční motorová vozidla			
d <sub>p</sub> (m)	14,30	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	10,00	t <sub>v</sub> (s)	26,14	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	3,00	α (°)	65						
d <sub>T</sub> (m)	36,30	t <sub>b1</sub> (s)	6,0	t <sub>u1</sub> (s)	-	t <sub>z</sub> (s)	-	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20,00	β <sub>1</sub> (°)	65						
d <sub>z</sub> (m)	36,30	t <sub>b2</sub> (s)	3,00	t <sub>u2</sub> (s)	-	t <sub>zz</sub> (s)	26,14	a (m.s <sup>-1</sup> )	-	β <sub>2</sub> (°)	65						
d <sub>s</sub> (m)	18 (1)	t <sub>L</sub> (s)	46,14	t <sub>o</sub> (s)	10,00	t <sub>r</sub> (s)	1,00	t <sub>p</sub> (s)	-	S <sub>p</sub> (m)	9,30						
kolej číslo	zábrzná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba									
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)					
1	700	550	lichý	72,993	-	-	-	732	0	120	351	1920					
			sudý	72,983	-	-	-	9 278	0	120	1889	1920					

POZITIVNÍ SIGNAL (2)													
Volné úseky vždy													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) ( změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn.
	L1 - TK		60	769					41	41		
			60; (73,089) PN; (73,011) 60	730				39	41			
	L2 - TK	14+	40 or PN; (73,011) 60	520					30	41		
	L3 - TK		40 or PN; (73,011) 60	520					36	41		
	Se2 - posun		40	513					34	41		
A1-1	BS - 1K		65; (71,865) 60	769	1338	71,645	32	32	24	24		T2 MI-BR
			65; (71,865) 60; (72,611) PN	583					13			
A1-1	BS - 2K or 3K		65; (71,865) 60; (71,611) 40 or PN	583	1338	71,645	43	32	13	24		T2 MI-BR
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V14-19; V18-21; BSK												
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A;B								
po sklopení břevna závor:				A;B								

POZNÁMKY													
Mezní doba anulace se nepočítá, protože je anulace vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji anulace.													
(1) délka vozidla omezena dopravním značením													
(2) Na PZS není aktivní pozitivní signalizace													
Při odjezdu vlaku na přivolávací návěst je přejezd uzavírán obsluhou tlačítka uzavření.													
Při posunu za/k označnick/u nebo PMD za uzavření přejezdu odpovídá obsluhující zaměstnanec.													

Sestavil: Marian Kiss  
Dne: 05/2022  
Revize 01: Filip Štěpán  
Dne: 10/2022

„Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov“ PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 72,988 Tabulka přejezdu P7566	0311
--	------